

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej relacji Mlewo-Mlewiec, gmina Kowalewo Pomorskie <u>Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 649 Pluskowęsy – Sierakowo (km 9+874, strona lewa) w miejsc. Mlewiec</u>	
Adres obiektu :	działka nr 23 obręb: 0011, Mlewiec jednostka ewid.: 040504_5, Kowalewo Pomorskie powiat golubsko – dobrzyński województwo: kujawsko – pomorskie	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Lipiec 2020	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej relacji Mlewo-Mlewiec, gmina Kowalewo Pomorskie

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej
z drogą wojewódzką nr 649 Pluskowęsy – Sierakowo (km 9+874, strona lewa)
w miejsc. Mlewiec

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



— - przebudowa drogi gminnej

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej relacji Mlewo – Mlewiec, gmina Kowalewo Pomorskie”.

W związku z utwardzeniem drogi gminnej (wykonanie nawierzchni bitumicznej) następuje zmiana statusu podłączenia do drogi wojewódzkiej nr 649 Pluskowęsy – Sierakowo ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie. Lokalizacja skrzyżowania: 9+874, strona lewa. Zmiana taka wymaga opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga wojewódzka nr 649 jest w bezpośredniej administracji ZDW w Bydgoszczy Rejonu w Toruniu. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej – działkę nr 23.

Droga wojewódzka posiada przekrój drogowy z obustronnymi pobocznymi nieutwardzonymi. Jezdnia bitumiczna w obrębie włączenia drogi gminnej ma szerokość około 5,8m, pobocza – 2 x 0,75-1,0m. Włączenie drogi gminnej zlokalizowane jest na odcinku prostym, poza obszarem zabudowanym. Wzdłuż drogi brak wydzielonych ciągów pieszych. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne (0,8-1,1% w kierunku Kowalewa Pom.) i poprzeczne (na prostej daszkowe 2%) w przyległy teren.

Droga wojewódzka nie posiada oznakowania poziomego. W obrębie skrzyżowania nie występuje oznakowanie pionowe.

Natężenia ruchu na DW649 wg GPR 2015r.: SDR: 2463 poj./dobę, w tym:

- motocykle: 37
- sam. osobowe: 1970
- sam. dostawcze lekkie: 180
- sam. ciężarowe: 234
- autobusy: 15
- ciągniki rolnicze: 27

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejsc. Mlewo, koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 649 w km 9+874 w miejsc. Mlewiec. Włączenie do drogi wojewódzkiej ma charakter zjazdu publicznego i znajduje się poza obszarem zabudowanym. Obowiązująca prędkość to 90km/h. Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5m. Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej występuje przekrój drogowy. Droga przebiega przez teren płaski. Przy drodze zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych, skomunikowanych z drogą poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa kamiennego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności. Po przebudowie droga na całej długości będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Droga nie posiada oznakowania pionowego ani poziomego.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej projektuje się drogę o szerokości jezdni 5,0m oraz pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 2x0,75m. Na drodze gminnej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną.

Po przebudowie drogi gminnej (wykonaniu nawierzchni twardej) zmieni się charakter włączenia do drogi wojewódzkiej nr 649 (ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie), projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej:
 - znaku B-20 na włączeniu do drogi wojewódzkiej (ograniczenia widoczności powoduje rosnące po obu stronach drogi gminnej zboże oraz kukurydza),
 - znaku A-7 z tabliczką T-1 „250m STOP”,
 - znaków B-5 z tabl. „Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych” – zgodnie z odrębną dokumentacją projektową,
 - oznakowanie poziome – linia P-12,
- na drodze wojewódzkiej:
 - znaków A-6b i A-6c,
 - znaków F-6, informujących o wprowadzonych ograniczeniach na drodze gminnej tj. B-5.

Analizę trójkąta widoczności w zakresie stosowania znaku B-20 na wlocie podporządkowanym przeprowadzono dla 2 wariantów:

1. pola uprawne w okresie jesień – zima (po zbiorach):
 - widoczność na wlocie w obu kierunkach dobra. Znak B-20 nie jest wymagany.
2. pola uprawne w okresie wiosna - jesień (okres wzrostu roślin, przed zbiorami):
 - widoczność na wlocie w obu kierunkach ograniczona. Analiza wykazała konieczność zastosowania znaku B-20. Z obserwacji wynika, że przez większą część roku, w obu kierunkach występują ograniczenia widoczności spowodowane uprawą rolną na działkach przyległych do drogi gminnej.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania, zaprojektowano na wlocie drogi gminnej znak B-20 oraz znak poprzedzający A-7 z tabliczką T-1 „250m”.

Obliczenia:

Przy analizie skorzystano ze wzoru: $L = (s+l) V_2/V_1$, gdzie:

L - widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem dla jadących drogą podporządkowaną, s – widoczność na zatrzymanie w [m], l – długość pojazdu w [m], V₁ – prędkość dopuszczalna na wlocie podporządkowanym w [km/h], V₂ – prędkość dopuszczalna na drodze głównej w [km/h],

- s= 130m
 - V₁= 90km/h
 - V₂= 90km/h
 - l= 5,0m
- czyli: **L= 135m**

Wrysowany na planie sytuacyjnym trójkąt widoczności wskazuje, że na wlocie występuje ograniczenie widoczności. Z tego względu zaprojektowano znak B-20.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2021r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-7	2	Średni – 2 gen.
2	B-20	1	Średni – 2 gen.
3	A-6b	1	Średni – 2 gen.
4	A-6c	1	Średni – 2 gen.
5	F-6	2	Średni – 2 gen.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	P-12	7 mb (3,5m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe